

Oživení krajiny

POMOHOU MĚSTA A OBCE?

Pavel Čížek město Spálené Poříčí

pavel.cizek@plzensky-kraj.cz

Tel 778498256

JE NAŠE KRAJINA KULTURNÍ POUŠŤ?



Velké lány orné půdy

- Několik málo plodin
- Několik málo odrůd
- Malá rozmanitost
- Zranitelnost systému

EROZE větrná, vodní, ztráta úrodnosti



Ztráta úrodnosti půdy

Příčiny:

- Odvodněná pole
- Ztráta humusu
- Pokles života v půdě
- Zhutněné podorníčí

CO S TÍM?

Svažité erozní pozemky orné půdy doplnit
zatravněnými pásy, alejemi, keři, cestami

Zadržovat vodu v krajině – potoky, malé
vodní nádrže, mokřady

1. NÁVOD

- Obnova staré historické cesty – zatravnění, alej



Příklad typické cesty v původním pozemkovém katastru – historie

- V 50. letech 20. století byla cesta rozorána a stala se součástí velkého lánu
- Vlastnický zůstala stále v evidenci na „Čsl stát – MNV XY“
- Na základě zákona o majetku obcí se dostala do majetku Obce XY
- Obec XY ji nyní může obnovit

Je to snadné

- **Povolení:**
- Původní cesta bývá v KN vedena v kultuře ostatní plocha, je možné ji zatravnit bez povolení.
- Pokud se dostala do kultury orná půda, je možné ji rovněž zatravnit bez dalších povolení či řízení.

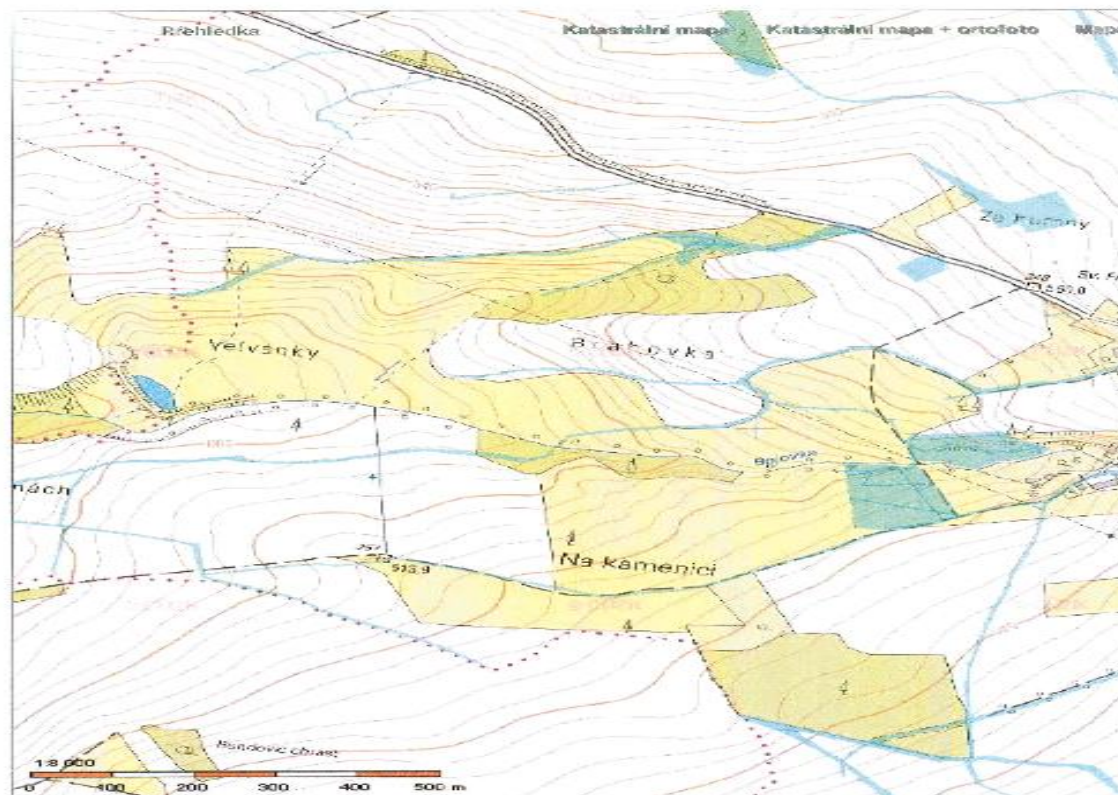
Jak vybrat cestu k zatravnění?

- Na začátku je dobré kliknout do „Nahlížení do KN“ a nechat v něm vybarvit LV obce – často číslo LV 10001. Mimo jiné obecní pozemky se vybarví i síť bývalých polních cest.
- Nejlepší je najít takovou, která spojuje dvě vesnice, osady mimo silniční síť.
- Taková cesta pak vede odněkud někam a vede zhruba po vrstevnici. Lidé, kteří ji v historii vytvořili, se pohybovali pěšky nebo s potahem a nechtěli na cestě prudká stoupání a klesání
- Taková cesta – horizontála – se pak může stát základem pro budoucí protierozní opatření – aleje, vsakovací pásy, ale i pro pěší stezku či cyklostezku.
- Pokud se v daném katastru budou v budoucnu provádět pozemkové úpravy, je vhodné v nich tuto cestu rozšířit na úroveň hlavní polní cesty a umístit podél ní pás obecního pozemku pro případné zatravnění – protierozní pás

Příklad mapy s LV 10001 – obecní pozemky včetně bývalých cest

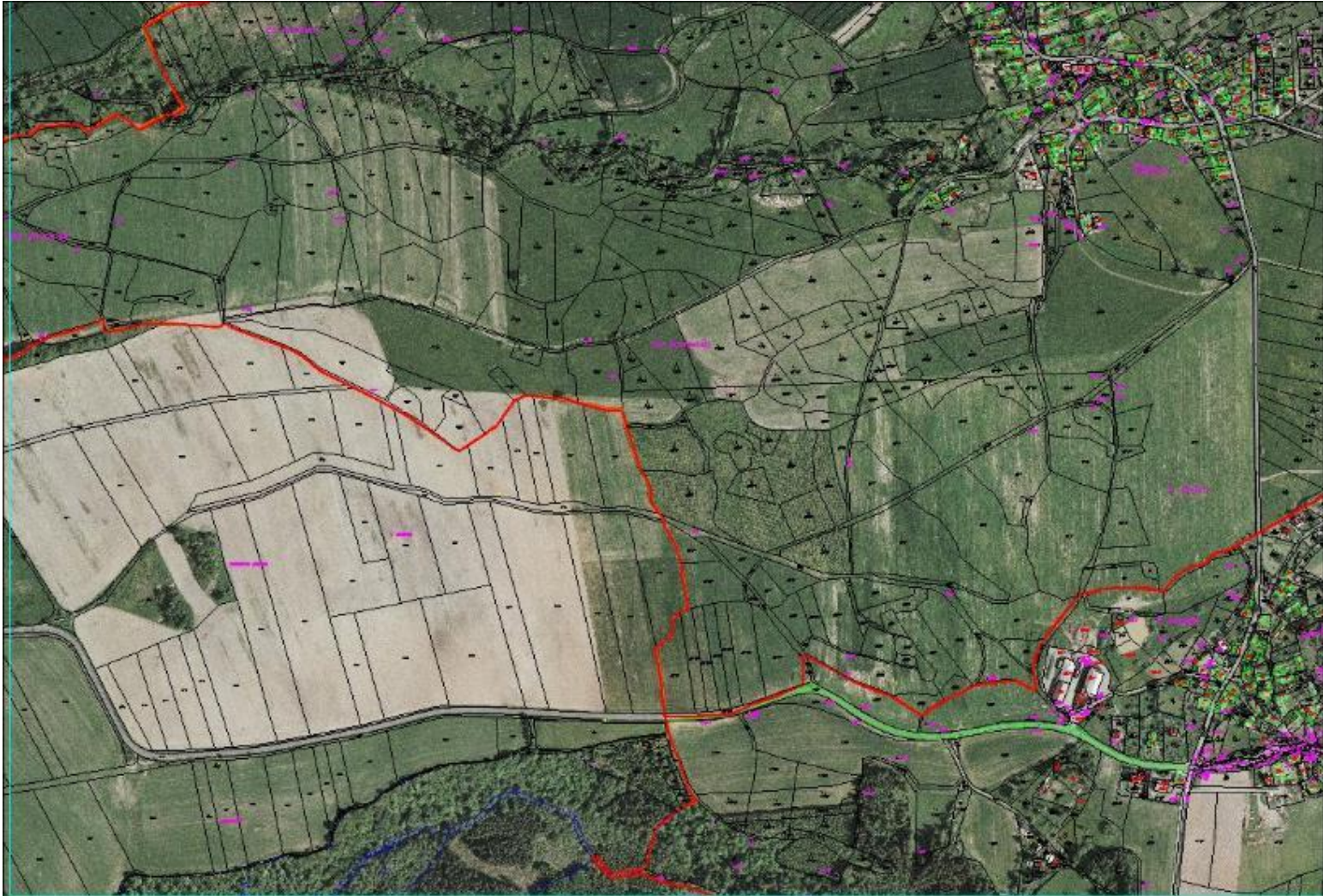
Publikace dat ISKN - Ds :328ms, 201 prvků.

Stránka č. 1 z 1



Obsah katastrální mapy a mapy pozemkového katastru se zobrazuje od měřítka 1:5000.
Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v návodě k použití.
Všechny zjištěné hodnoty souřadnic a datel nelze využívat pro vytváření hranic pozemků v terénu.

Příklad obnovy cesty – Číčov – původní stav



Realizace:

1) Jednání s uživatelem

2) Vytýčení cesty geodetem v terénu.

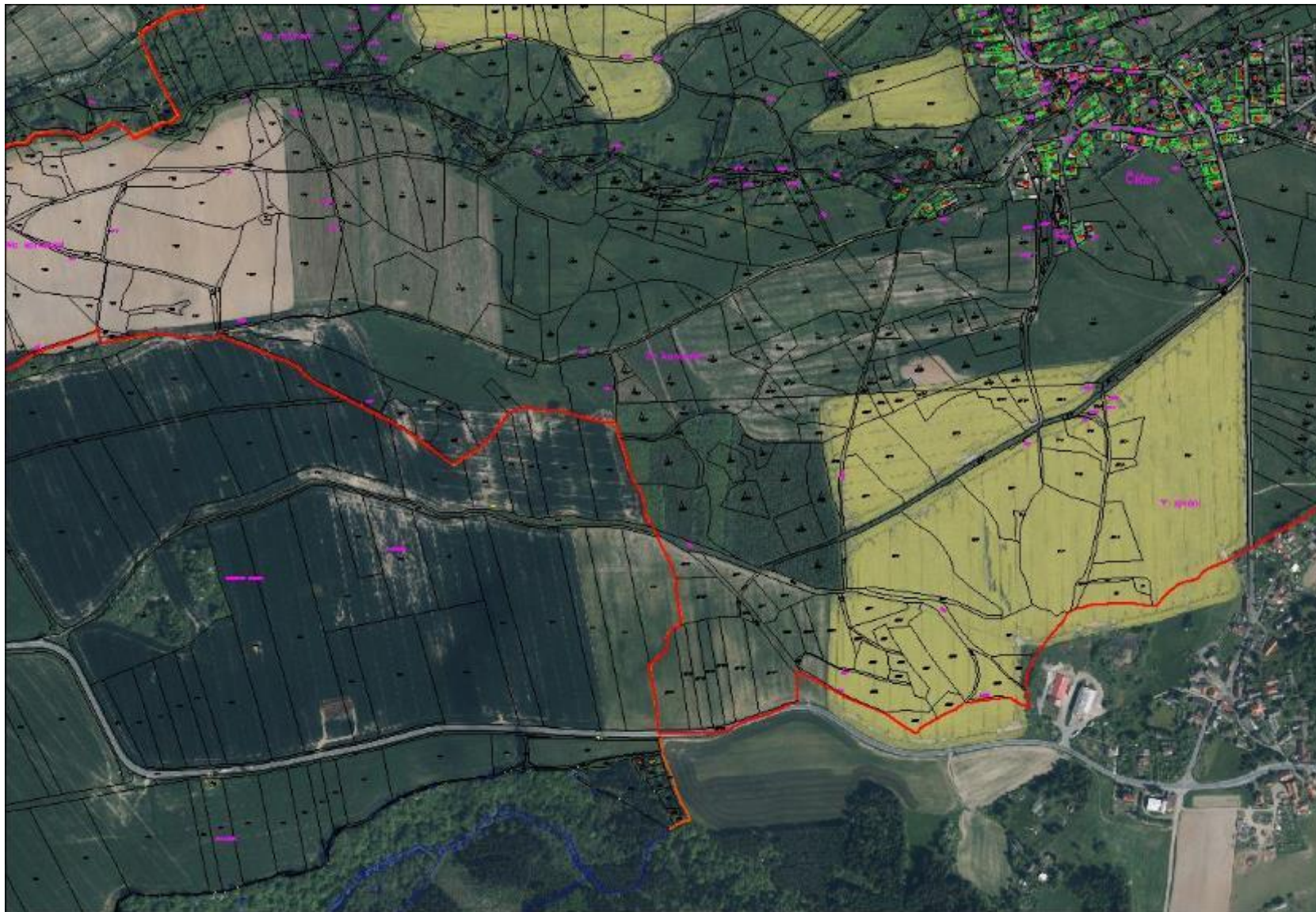
Finanční náročnost – jednotky až desítky tisíc Kč dle délky a počtu lomových bodů

3) Zatrávnění cesty – strojově, např. po sklizni obiloviny nebo nejlevněji po zasetí obilí.

Po setí se provede vytýčení cesty a secím strojem výsev travní směsi do obilí.

Finanční náročnost – výsev 2-5 kg travní směsi na 1000 m²,, cena cca 150 Kč za 1kg

Po realizaci

















2. NÁVOD

- Po pozemkové úpravě: zatravněné pásy, výsadba ovocných dřevin



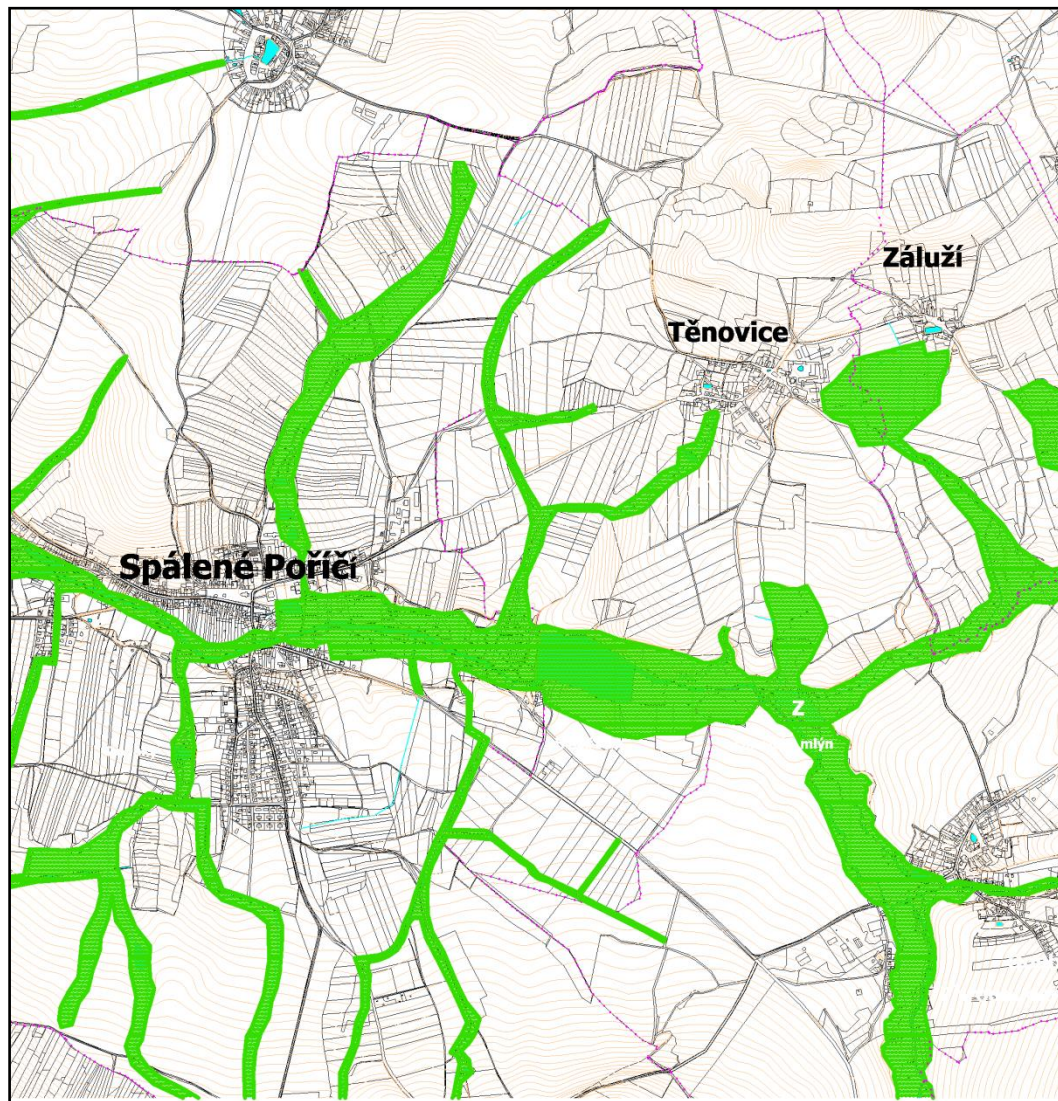
Pozemkové úpravy

- Pozemkové úpravy se provádí na staletí. Je nutné se jim pečlivě věnovat a mít před jejich zahájením v katastru dostatek obecních pozemků.
- Do vlastnictví obce je vhodné vložit vybrané rozšířené původní polní cesty a protierozní opatření.
- Je vhodné převést do obecního majetku i pozemky podél řek, potoků či zatrubněných potoků pro budoucí zatravnění, revitalizace či stavbu tůní.

Příklad mapy zvodnělého území podél vodních toků

- Toto území je vhodné pro zatravnění a pro revitalizaci toků.
- Např. pro výstavbu meandrů, tůní, hrázek pro zpomalení odtoku vody z krajiny
- Tyto pozemky je vhodné zařadit v pozemkové úpravě do vlastnictví obce.

Údolí potoků a řek



Příklad protierozního opatření na poli.

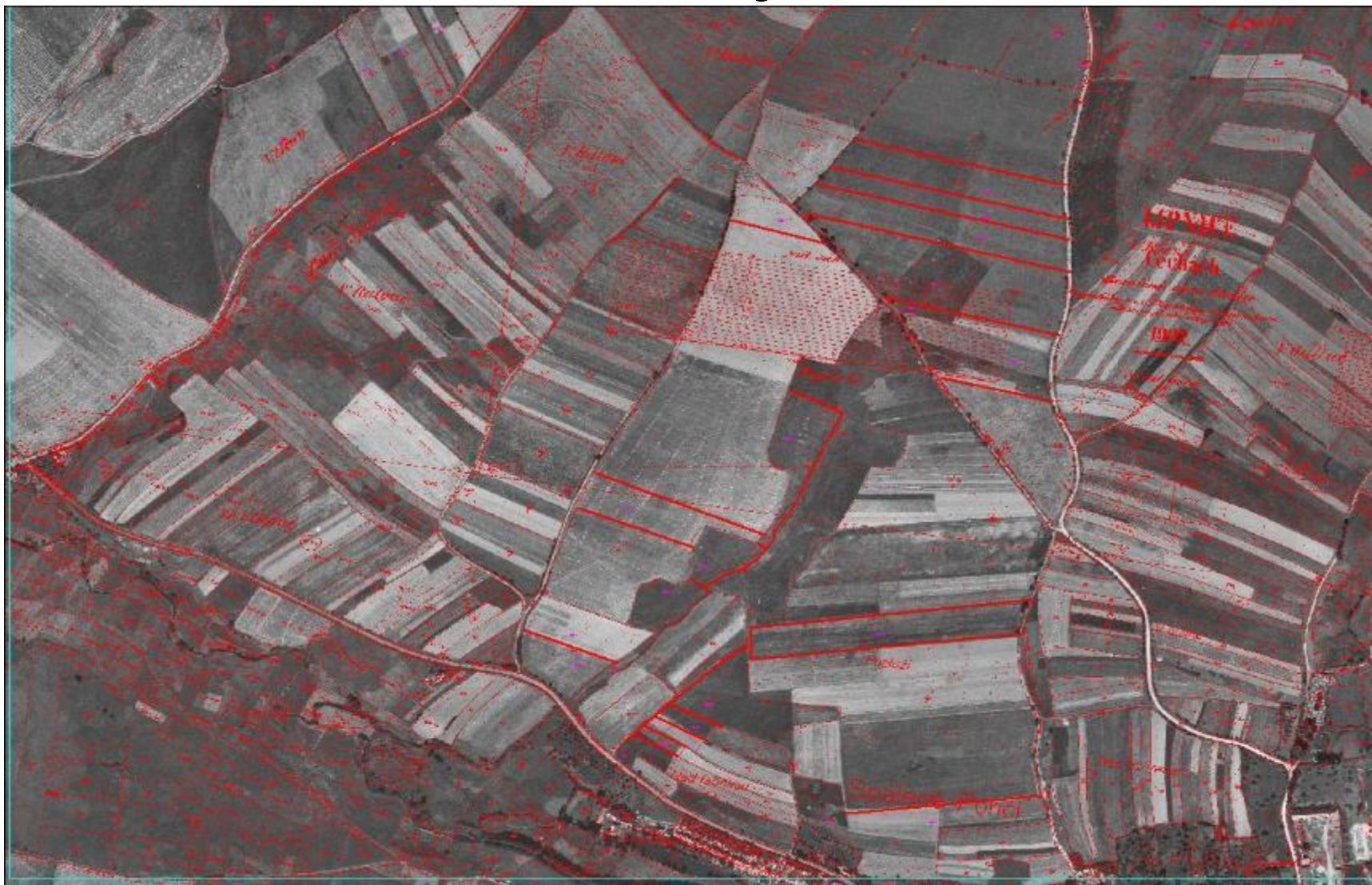
- Budoucí protierozní pás byl v pozemkových úpravách zařazen do vlastnictví obce.(Vyměněn za jiné obecní pozemky na zemědělské půdě.)
- Po převedení do vlastnictví obce byl zatravněn
- Po zatravnění na něm byly vysazeny převážně ovocné stromy – vysokokmeny tak aby byly zachovány průjezdy pro zemědělskou techniku.
- Ovocné stromy budou doplněny skupinkami keřů.
- Na následujících obrázcích je vidět konečný stav.

Pole Ralov – původní stav

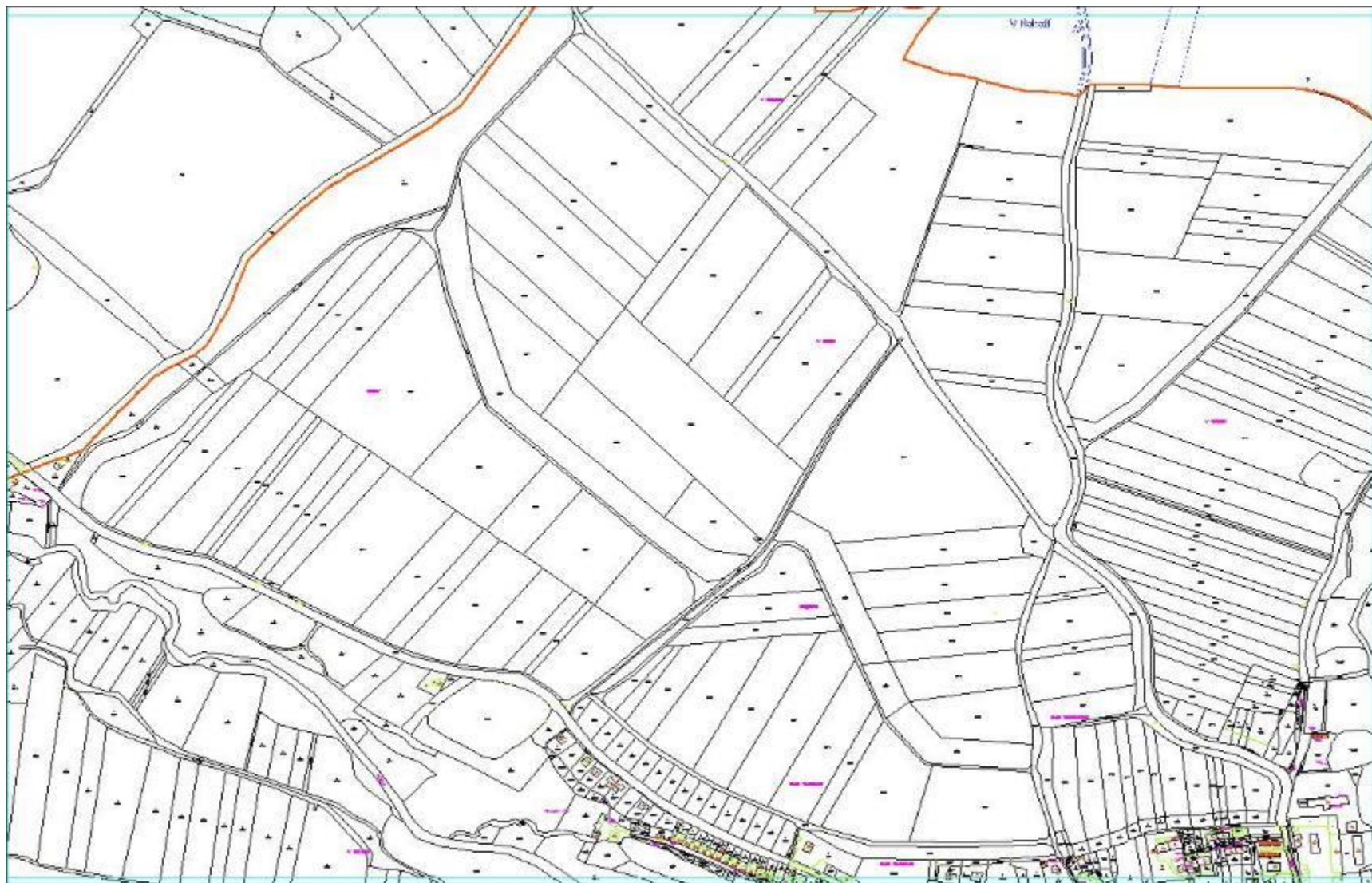
- velmi svažitý pozemek 60ha

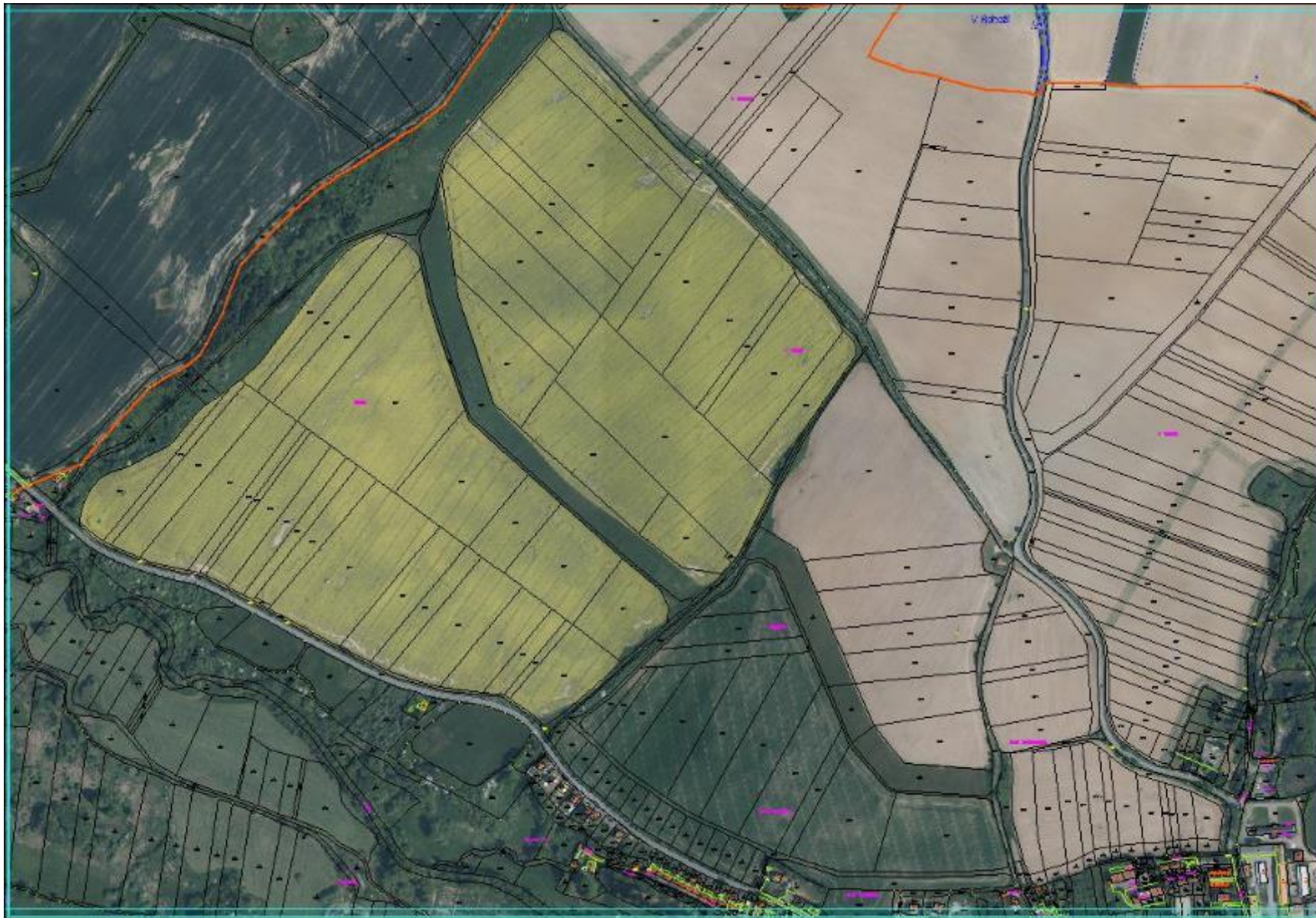


Historický stav



Ralov pozemková úprava





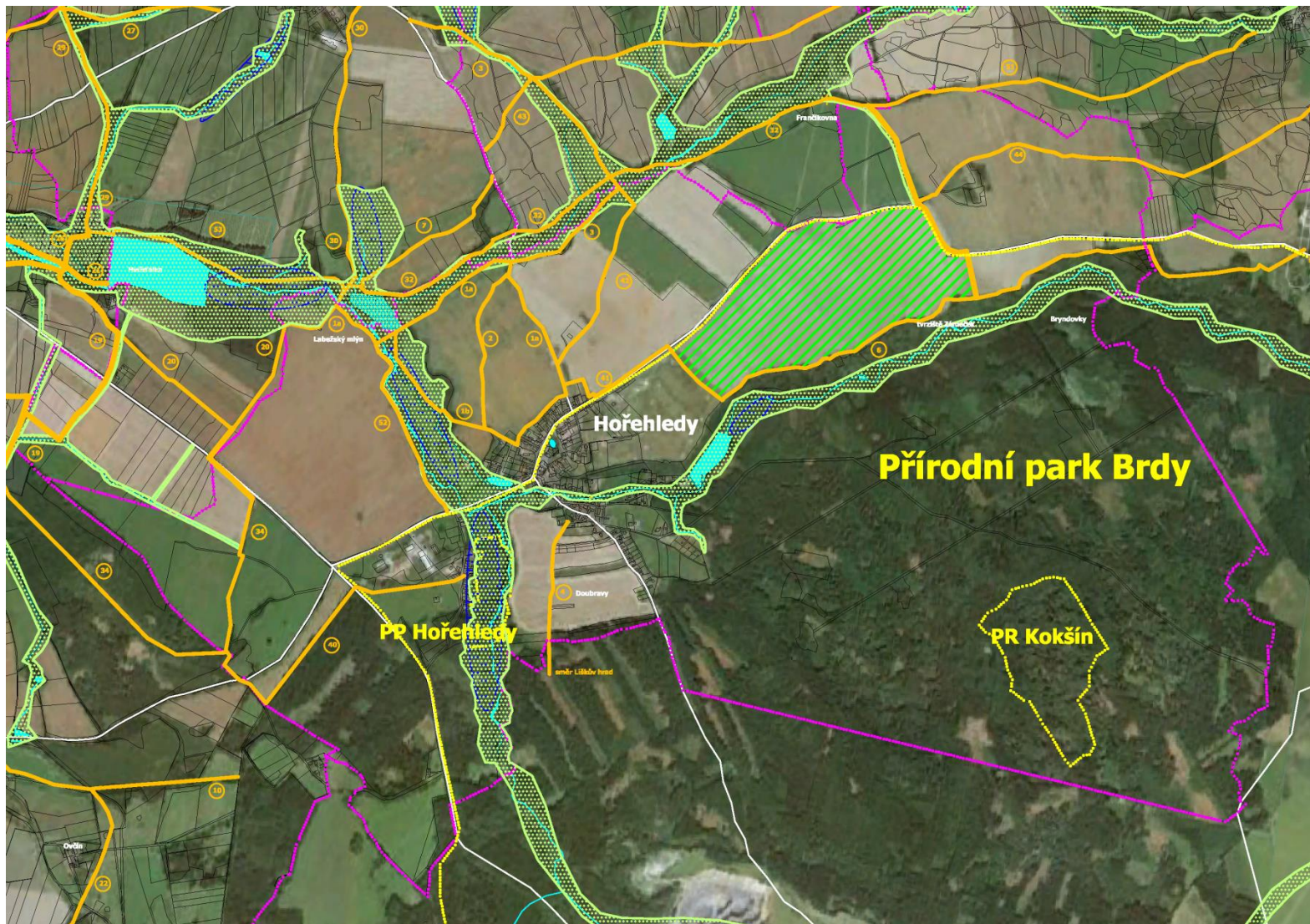








Restrukturalizace krajiny – voda + cesty





Jindřich Pachtá (c)

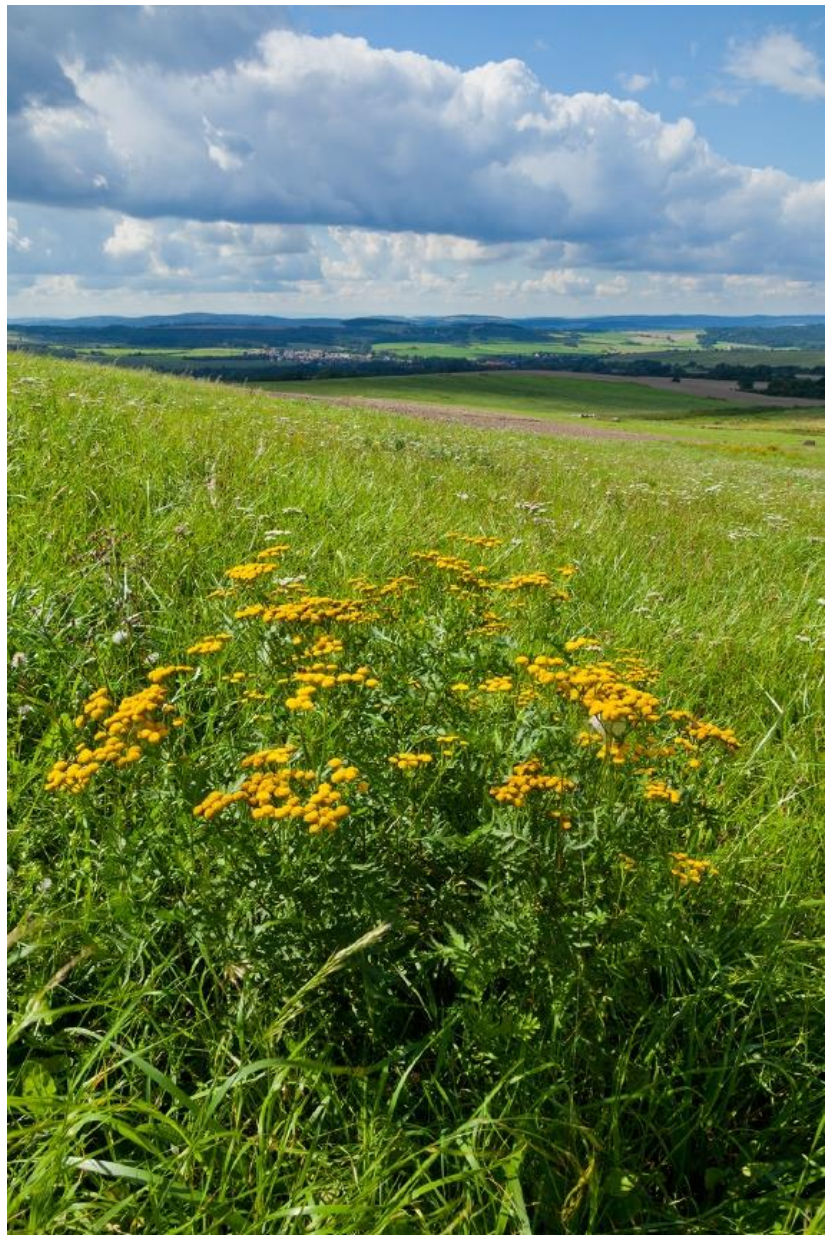






photography Pavel Ulrych









Děkuji za pozornost

